

Tram Weil am Rhein
8 +

VERLÄNGERUNG TRAM 8

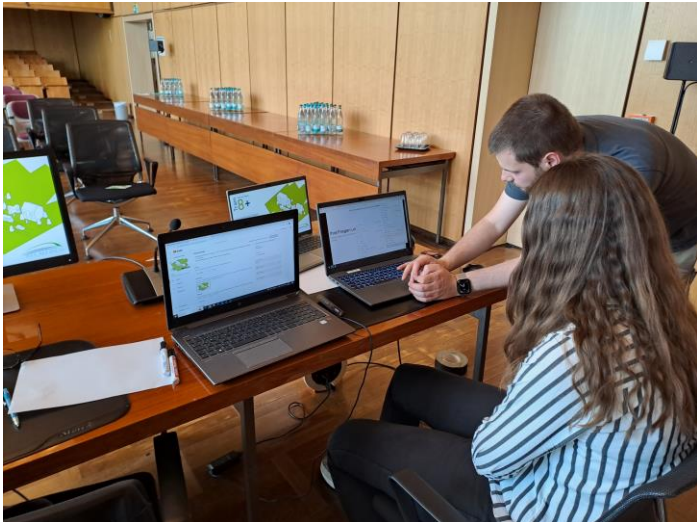
UMGESTALTUNG HAUPTSTRAÙE

DOKUMENTATION

AUFTAKTVERANSTALTUNG

21. JULI 2023





Teilnehmer

- Ca. 70 Personen vor Ort
- 30 Online

Vorbereitung, Moderation, Nachbereitung

- Lena Fastner M.Sc
- Dipl.-Ing. Sabine Herz
- Dipl.-Ing. Anika Rothfuchs-Buhles
- Dr.-Ing. Patrick Torakai





FRAGEN UND ANREGUNGEN

Fragen

- + Wokan verlagert sich d. Verteiler → wird noch konkretisiert
- + Parkplätze - Anzahl
- + Abstand zu (H); (H) Rathaus
 - Einzugswinkel 8-10 min
 - Kosten-Nutzen
- kl. Rollstuhl-Räder Schräge → Spaltmaß verringern
- + Begegnungsfall zur Trams
- + Alternativen zu Wendeschleife Länblihplate (Erhalt grüne Lunge)
 - Überbahrungen im Gang
- + Weiterverlängerung Piele oder Vitra
- + Organisation Auklieferung
 - Ladezonen (im W)
 - Stellplätze (im O)
- + Fahrgastzahlen Trams höher? 800.000 → 165000
- + Bus in der Hauptstr.? Nein; eher neues Buskonzept
- + Gesamtverkehrskonzept
- + Bauzeit? → 1,5 - 2 Jahre in Abschnitten
- + Breite → 18-20m im Querschnitt
- + Art d. Gringleises
- + Überleitungen
- + Kosten? → 20 Mio (2020) 40% Bundesst Agglo, 10% LK, 50% Land
- + Befahrbarkeit Grinbett für Einsatz-Fz
- + Betriebskosten?

Mitmachen
&
Mitgestalten

Anregungen

- ⊕ Wendeschl. Länblinplate überdenken - Grün
- ⊕ Unstetige Punkte Länblinplate
- ⊕ Berücksichtigung der großräumigen Verflechtungen Agglo → Gesamtbetrachtung
- ⊕ Ausgestaltung Gringleis
- ⊕ Parkraumbereitstellung → GA
- ⊕ Schulwegebeziehungen → Querung Schüler
- ⊕ Behinderten-P erhalten, v.a. Anzeiklaus od
- ⊕ Befahrbarkeit Gringleis für Einsatz-Fz

Mitmachen
&
Mitgestalten

AUSWERTUNG POSTKARTEN



THEMA Tram:



Tram 8+ Weil am Rhein

MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN

Tramverlängerung über den Räumlingpark hinaus bis Vitra sollte bei der Planung berücksichtigt werden

Tram 8+ Weil am Rhein

MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN

- geplante Haltestellenpunkte sollten überdacht werden. Bspw. Sporkasse + Berlines Platz ist zu groß. Statt Sporkasse besser bei EP/Heitenauer
- einfaches Ticketsystem + günstigere Tickets
- Verlängerung am Besten bis zu Vitra

Tram 8+ Weil am Rhein

MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN

Grundsatzfrage „Tram Ja oder Nein“ muss auf jeden Fall beantwortet werden müssen

Tram 8+ Weil am Rhein

MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN

Grundsatzdebatte „Tram Ja oder Nein“ muss geführt werden

Tram 8+ Weil am Rhein

MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN

Betr.: Endhaltestelle Läublinpark

- keine Parkmöglichkeit P+R
- keine Parkplätze Römerstrasse Hauptstr. Richtung Lindenplatz
- Was erwartet die kleinen Strassen?
- Anwohnerparkhausweise?
- zugespaltene Einfahrten?
- Bleibt die Linie 55 als Zubringer?

THEMA Mobilität:



Tram 8+ Weil am Rhein
MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN
 Bitte mehr Sicherheit für Kinder! Fahrzeuggeschw. von PKW's reduzieren, "Beckel"/Hindernisse/Blitzer"

Tram 8+ Weil am Rhein
MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN
 falls die Tram kommt :
 für alle Anwohner Bitte Parkkarten (Srafadestr.) und nicht für Gewerbetreibende

Tram 8+ Weil am Rhein
MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN
 - nur mit "kostenlosen Anwohnerpark-scheinen für die gesamte Gartenstadt, dies nicht für Gewerbetreibende, wie z.B. ep-Mediacenter und Lehrer !!!
 - Schulstraße ist jetzt bereits das blanke Chaos !!!

Tram 8+ Weil am Rhein
MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN
 nur mit Anwohnerpark-scheinen für die gesamte Gartenstadt. keine Parkkarten für Gewerbetreibende + Lehrer!
 Schulstraße ist jetzt schon Chaos !!!

Tram Weil am Rhein
8+

MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN

Hauptstr. in Weil am Rhein
ist eine Strasse der „Pöser“
können oder sollen
hochmotorisierte PKWs
verbannt werden? Wie
möglich!



VERKEHRSPLANUNG

- Gesamtverkehrskonzept ?
mit / ohne Tram
- Auswirkungen Tram ?
- Kfz-Parkplätze Hauptstr.
bisher / Wegfall / NEU ?
- auch Künftig Autoverkehr auf der H.-I
- P & R - Möglichkeiten
- 3 neue Haltestellen unplanmäßig
versteht
-

THEMA Gestaltung:

Tram 8+ Weil am Rhein

MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN

- Länblinpark soll bitte bestehen bleiben,
- 20Zone neu gestalten mit einer guten Idee für die PKW Umfahrung.
- Zusatze die wüssen eine Umfahrung haben od. brauchen.

Tram 8+ Weil am Rhein

MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN

- Aufenthaltsqualität
- Sitzgelegenheiten



THEMA Finanzen:

FINANZEN

- Investitionsvolumen nicht aktuell?
- aktueller Anteil Markt?
- Betriebskosten bisher / künftig wie finanziert? bisher / künftig
- Fahrpreis dt/CH-Niveaus? 49€-Ticket?

Weiteres

Tram 8+ Weil am Rhein

MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN

- Bauphase relativ kurz halten
- Straße durchgängig wie teils befahrbar lassen
- Umsatzeinbußen des Einzelhandels bedenken
- Aufenthaltqualität der Stadt optimieren

Tram 8+ Weil am Rhein

MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN

Wie ist die zeitliche Planung der Bauabschnitte?

↳ in Bezug zur Planung und Durchführung der Bauverfahren

Tram 8+ Weil am Rhein

MEINE ANREGUNGEN & ERWARTUNGEN

- OB Dietz sollte vielleicht nochmals die Protokolle der letzten Bürgersprechstunden durchlesen, um seinem Gedächtnis zum Thema Anwohnerparken Schafacher-/ Schulstraße auf die

BEDARFSANALYSE ?

- SWOT ?
- Alternativen? Vor-/Nachteile ?
- Bedarfsfrage bei Untere Bürgern?
 - innerstädt. Nutzung
 - Nutzung Fabrikum Basel

(Umsatz v. öffentl. Verkehrsmittel / Bus / Auto / Fahrrad)





ZUSAMMENFASSUNG: THEMENKOMPASS

